

## NIEUWSBRIEF

VOORWOORD VAN HET BESTUUR

NUMMER 4, MAART 2009

Beste allemaal,

Het nieuwe jaar is alweer een paar maanden oud, tijd om u op de hoogte te stellen van de laatste ontwikkelingen omtrent "De Goede Verwachting" en de voorbereiding op het vaarseizoen 2009.

In deze editie o.a. een gesprek met de schipper, een sponsor en bemanningslid in the spotlight en goed nieuws over onze nieuwste aanschaf.

SCHIPPERPRAAT: VOORUITBLIK 2009

ACTIVITEITEN 2009



**En, begint het alweer te kriebelen?**

Ja nu het ijs weer van het Slotermeer is ontdooid en het weer langer licht is sta ik te springen om weer het water op te gaan. Ik ben benieuwd hoe het skûtsje ervoor staat.

**Zijn er dingen veranderd dan?**

**21, 22 en 23 mei 2009**

Lemmer Ahoy

**1 t/m 8 augustus 2009**

IFKS

**5 augustus 2009**

Bijwonen IFKS-wedstrijd Sloten

Jazeker, ik ben ontzettend blij dat we genoeg financiële middelen hebben zodat we naast een nieuwe fok ook een nieuw grootzeil kunnen aanschaffen. Eind april worden de fok en het grootzeil geleverd en ik kan niet wachten om ze uit te proberen.

Verder moeten we kleine aanpassingen doen aan de spanten volgens de nieuwste IFKS-regels.

Op dit moment zijn we begonnen met het schilderen en lakken van de zwaarden en de mast.

**In 2009 weer kampioen! Wat is de strategie?**

Het skûtsje is goed geprepareerd en met de nieuwe zeilen kunnen we ook met harde wind vol meevaren in de top. Consequentie van de nieuwe zeilgarderobe is dat we moeten wennen aan het nieuwe materiaal. Door veel en serieus te trainen op onze vaste trainingsavond moeten we ervoor zorgen dat het team weer een geoliede machine wordt.

Met ons geweldige team en dito schip zie ik een mooi zeilseizoen 2009 in het vooruitzicht.

VERNIEUWDE WEBSITE

Begin april is onze nieuwe website actief. Op deze website zijn de laatste nieuwtjes, foto's en filmpjes, de nieuwsbrieven en belangrijke data beschikbaar. 'Surf' daarom begin april snel naar <http://www.ws-sailing.nl>

## BEMANNINGSLID IN DE SCHIJNWERPERS

### Henk Brouwer

Henk Brouwer, misschien nog wel beter bekend aan boord als ‘ome Henk’, is iemand die betrokken is vanaf het eerste uur. Met de vraag of Henk wilde helpen met klussen om de broodnodige aanpassingen te maken aan het skûtsje was zijn antwoord: “Best, maar ik kan niet zeilen, dus ik kom alleen maar klussen”. Sjoerd vroeg of Henk een touw kon vast houden, en ja, dat kon hij natuurlijk wel en voordat hij het wist zat Henk aan de fok, waar hij als voorhouder niet meer is weg te denken. Met de loete weet Henk ook goed raad. De striemen van de lijnen stonden wel eens in zijn handen, maar ome Henk laat niet zomaar los. Hij is zo sterk als een beer en geeft niet snel op. Dat is niet zo vreemd als je weet dat hij al drie keer de elfstedentocht heeft uitgereden.

Helpen met plamuren, de roef betimmeren (helemaal in zijn ééntje, terwijl Heit vanaf het trapje ‘meekeek’ of het allemaal wel precies ging), altijd van de partij bij de bedrijvencompetitie, veel mee met ritjes en vast bemanningslid. Een rots in de branding.

Wegens gezondheidsredenen doet ome Henk een stapje terug, maar we hopen hem nog vaak mee te maken op de woensdagavond en bij een ritje. Ome Henk, namens de voltallige bemanning: Bedankt voor alle inspanning!



#### AFSLUITING SEIZOEN 2008

Op 28 november heeft de laatste activiteit in 2008 van de Business Club plaatsgevonden in Sloten: een wijnproeverij. Wijn & Olie heeft aan de leden van de Business Club de mogelijkheid geboden om een wijnproeverij mee te maken in hun gezellige pand aan de Dubbelstraat 121. Na de vakkundige introductie van gastheer Boudewijn over het land van herkomst en de karakteristieken van de wijnen, lieten we ons de verschillende wijnen goed smaken. Er waren heerlijke hapjes verzorgd welke mooi pasten bij de verschillende wijnen. Een informatieve, smaakvolle en vooral gezellige avond.

Ook vond een speciale onthulling plaats. De stadsomroeper van Sloten, Pieter Haringsma had de eer om het eerste Sleattemer Slokje uit te schenken, waarvan de schippers van 'De Goede de Verwachting' als eerste een slokje namen. De onthulling van deze speciaal gemaakte kruidendrank is een initiatief van Anna-Ietske van Wijn & Olie. Zij heeft in samenwerking met de distilleerderij van Weduwe Joustra uit Sneek een kruidenbitter ontwikkeld, welke wordt verkocht als het 'Sleattemer Slokje'. Op het etiket van het Sleattemer Slokje staat o.a. het skûtsje 'De Goede Verwachting' afgebeeld. Van elke verkochte fles gaat een bijdrage als sponsoring naar de Stichting. Een schitterend initiatief van Wijn & Olie en voor ons een goede reden om er nog één in te schenken en wat aan extra sponsoring te doen.



#### SPONSORING 2009

In 2009 zal een vervolg worden gegeven aan het werven van sponsors. De sponsors zijn automatisch lid van de businessclub "De Goede Verwachting". D.m.v. activiteiten kunnen de sponsors op informele wijze met medeondernemers en zakenrelaties contact leggen en een gezellige (zeil)activiteit beleven.

Verder zullen we ook in 2009 weer sponsors zoeken die fictief het zeil van het skûtsje willen sponsoren.

Wanneer u een potentiële sponsor kent stuur dan een e-mail naar: [info@ws-sailing.nl](mailto:info@ws-sailing.nl)

## NIEUWE ZEILEN --- MOLENAAR

De Business Club, de zeilsponsors, donateurs en de opbrengsten van de ritjes in 2008 hebben het mogelijk gemaakt om een set nieuwe zeilen aan te schaffen. Met name bij hardere wind moest van het oudste tuig, dat dan volledig werd gereefd, gebruik worden gemaakt. In verhouding met de concurrentie vaar je dan met een te klein zeiloppervlak waarvan ook de bolling verre van optimaal is. Je komt dan te ver achterop. Er komen dan ook een nieuw grootzeil en een nieuwe fok; een bestaande fok wordt vermaakt.

De firma Molenaar is ook voor deze set weer als leverancier gekozen. 'We maken gebruik van de nieuwste technieken', aldus Molenaar. 'We hebben een nieuw concept ontwikkeld welke we uitvoerig in windtunnels hebben getest. Het zeil, welke is gemaakt van Dracon, heeft een dubbele coating en kan heel vlak worden gespannen. Het zeil is ook niet meer te vouwen. Vanaf windkracht 4 kan er volop met dit zeil worden gevaren'. Walter vult aan: 'het is de bedoeling dat we met windkracht 6 nog met vol tuig kunnen varen. Het snel kunnen wisselen van de fok wordt dan ook cruciaal'. Met behulp van een rechttere gaffel, een lager op het dek gespannen grootzeil, een extra zeillat (volgens de laatste regels) moet dit de nieuwe 'motor', met de fok als 'turbo' een voordeel gaan opleveren tijdens de zeilwedstrijden. De kleur van het grootzeil wordt weer bruin met daarin het karakteristieke WS-teken en de fok wordt wit.

