

NIEUWSBRIEF - SPECIALE EDITIE

VOORWOORD VAN HET BESTUUR

11, AUGUSTUS 2010

Beste allemaal,

Hartelijk welkom op de Klifrak. We kijken uit naar een mooie middag op het Slotermeer. We hopen te kunnen genieten van een spannende wedstrijd, onder het genot van een hapje en een drankje. Uiteraard is er voldoende tijd om met verschillende mensen op de Klifrak kennis te maken en na de wedstrijd ook nog met de bemanning van De Goede Verwachting.

Tijdens de wedstrijd zal Gosse Haga, oud bemanningslid en voorzitter van de skútje-sylkommisje Sleat, commentaar en uitleg geven.

In deze speciale editie van onze nieuwsbrief krijgt u het huidige klassement, een kort verslag van de gezeilde wedstrijden en wordt de bemanning aan u voorgesteld.

Wij wensen u een onvergetelijke middag en hopen op een goede klassering van De Goede Verwachting

Het bestuur.

BEHAALDE RESULTATEN – IFKS 2010

Naam Schip	Woonplaats	Schipper	Zeil-teken	Zaterdag 7/8 - Hindeloopen	Maandag 9/8 - Stavoren	Dinsdag 10/8 - Heeg	Woensdag 11/8 - Sloten	Donderdag 12/8 - Echtenerbrug	Vrijdag 13/8 - Lemmer	Zaterdag 14/8 - Lemmer	SUB TOTAAL	Slechtste Wedstrijd	Voorlopig TOTAAL	Voorlopige Klassering
De Goede Verwachting	Sloten	Walter de Vries		14	17	15					46	-17	29	15
Drie Gebroeders	Grou	Freddy van der Heide		13	17	13					43	-17	26	12
Driuwpolle	Woudsend	Kees Jonker		4	17	10					31	-17	14	6
Eelkje II	Elahuizen	Jeroen de Vos		8	17	6					31	-17	14	6
Frisia	Lemmer	Robert de Jong		10	17	7					34	-17	17	10
Grutte Pier	It Heidenskip	Delmer Los		0,9	17	0,9					18,8	-17	1,8	1
Hoop op Zegen	Franeker	Peter de Koe		17	17	11					45	-17	28	14
Jonge Jan	Warten	Jelle Talsma		5	3	2					10	-5	5	2
Lytse Lies	Gaastmeer	Tony Brundel		2	17	5					24	-17	7	5
Nooit Volmaakt	Hindeloopen	Cees Riezebos		17	17	14					48	-17	31	16
Raerder Roek	Raerd	Michiel Kalsbeek		7	17	8					32	-17	15	8
Singelier	Stavoren	Hendrik Keizer		12	17	3					32	-17	15	8
Stridber	IJlst	Siebo Zijsling		3	2	4					9	-4	5	2
Sûn en Wol	Leeuwarden	Siete Meeter		9	17	17					43	-17	26	12
Ut en Thús	Nij Beets	Henk Regts		6	0,9	9					15,9	-9	6,9	4
Verwisseling	Skuzum	Martin Vlasbloem		11	17	12					40	-17	23	11



zaterdag 7 augustus 2010: Valse start 'De Goede Verwachting'

Half 2, vele IFKS-volgers trotseren het slechte weer en zoeken een plekje op de dijk in Hindeloopen. Zo ook de razende reporter. Het startschot klinkt, DGV heeft niet de gewenste start. In het gedrang om de beste startplaatsen ontbreekt het aan geluk en moet voorrang gegeven worden aan de hele vloot.

DGV zet alle zeilen bij in een poging aansluiting te vinden bij de andere skütsjes. Dit lijkt te slagen en langzaam maar zeker schuift DGV op in het veld en strijdt op respectabele afstand op een plaats in de middenmoot. Maar dan gaat het wederom mis. DGV kan de ton niet halen en valt helemaal stil. De andere skütsjes liggen op de loer en profiteren optimaal. DGV raakt de ton en moet een strafondje zeilen. Het resultaat: de voor-laatste plaats zonder uitzicht op meer. Ver achter winnaar Delmer Los (Grutte Pier) eindigt 'De Goede Verwachting' de eerste wedstrijd als 14de.

maandag 9 augustus 2010: Drijfpartij eindigd in deceptie

Vandaag de IFKS-wedstrijd in Stavoren. Een prachtige dag, een strak blauwe lucht, 25 graden en zon. Maar totaal geen wind, dus zeilen werd drijven....

In tegenstelling tot zaterdag heeft DGV een prima start. Als 4de wordt de eerste ton gerond en in het daarop volgende rak wordt zelfs een derde plaats ingenomen. Helaas kan er niet lang van deze goede positie genoten worden. De keuze bij 'de gate' pakt niet goed uit en DGV zakt weg naar de 9de positie.

Schipper en bemanning doen er alles aan om op te schuiven in het veld. Continu staat Walter te turen over het water, onderzoek naar een beetje wind.

17.20 uur: Eindelijk drijven de eerste skütsjes over de finish. De Ut en Thús als eerste, direct gevolgd door de Striidber. Omdat de wind volledig is gaan liggen is het maar de vraag of de overige skütsjes op tijd de finish gaan halen (maximaal 20 minuten na de winnaar).

Op de meet blijkt dat alleen Jelle Talsma (Jonge Jan) hierin slaagt. De overige skütsjes worden allemaal afgeschoten en krijgen de maximale score.

De teleurstelling is af te lezen op de gezichten van Walter en zijn bemanning. Ondanks het gebrek aan wind wist DGV toch nog een paar plekjes op te schuiven om uiteindelijk als 5de of 6de te finishen....maar ja dit blijkt allemaal voor niets. "Een zeer bittere nasmaak na een redelijk goede wedstrijd", aldus Walter.

dinsdag 10 augustus 2010: DGV heeft de wind nog niet in de zeilen

Na de teleurstellende wedstrijd op zaterdag en de deceptie gister vandaag een nieuwe kans om te laten zien dat DGV een goed skütsje is met een dito bemanning.

De omstandigheden lijken goed op het water bij Heeg: harde wind. Zo hard dat gekozen is om te zeilen met het vorig jaar aangeschafte zwaar weer zeil. Een zeil dat nog niet eerder in een wedstrijd gebruikt is.

14.10 uur, het startschot klinkt. Al snel is duidelijk dat DGV een slechte start heeft en vanuit het achterveld moet proberen een weg naar voren te vinden. Dit lijkt goed te lukken, de snelheid zit er goed in en DGV schuift op naar voren. Maar dan gaat het mis, in een bakboord / stuurboord situatie maakt DGV een fout en moet een rondje gedraaid worden. Helaas via de boei waardoor nog een extra rondje moet worden gevaren.

Opnieuw gaat het mis, over bakboord komen twee skütsjes die voorrang hebben op DGV. Zoals het hoort wordt voorrang gegeven aan het eerste skütsje maar het lijkt alsof het tweede skütsje niet gezien wordt door schipper en bemanning. Door vol bij te sturen wordt een frontale aanvaring voorkomen maar kan niet worden voorkomen dat het skütsje Driuwpolle (Kees Jonker) DGV raakt. Opnieuw een strafondje dus.

Door het omslaan van 'Sún en Wol' (Siete Meeter) ligt DGV op een verloren 15de en laatste plek, wat ook de eindklassering van vandaag zal zijn.

BEMANNING DE GOEDE VERWACHTING — WIE IS WIE EN ZIT WAAR..

Marco
Fokkeman



Maarten
Voorhouder *)



Ronald
2e fokkeschoot-
voorhouder



Ger
Peiler



Mirjam
Onderlijk/Hals



Franke
Liereman



Regina
Zwaardenvrouw



Feikje
Ranjameisje



J.P.
Zwaardenman



Gert-Jan
Schotenman



Hendrik
3e schotenman



Fetze
Schotenman *)



Walter
Schipper

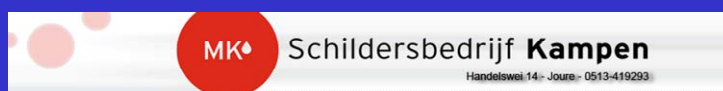


Sjoerd
Adviseur



*) bij gebrek aan fotomateriaal is de de meest lijkende foto gekozen

Stichting WS-Sailing dankt al haar sponsoren voor hun onvoorwaardelijke steun!



Sponsoren 5m2 zeil

MDV Industrial Consultancy, Leeuwarden
 Installatiebedrijf Fa. D. Bijlsma, Tjerkgaast
 Partijerie De Malle Mok, Sloten

Sponsoren 1m2 zeil

Fa. Haantjes, Balk
 Henk Deinum Boomkwekerij, Wijckel
 Kraanbedrijf G. Sierdsma, Wijckel
 Geertsma Assurantiën, Balk
 Autoschadebedrijf Kuiper, Balk

Meer informatie over sponsoring?

Stuur dan een mail naar sponsoring@ws-sailing.nl



Vragen en/of opmerkingen? Stuur een e-mail naar info@ws-sailing.nl